

Конкурс детских исследовательских проектов по ПДД

«Юные исследователи»

Исследовательский проект

Почему ЗЕБРА превратилась в ТИГРА

Автор – Милана Дмитриевна Царева

Руководитель – Самойлова А.Р.

2022

г. Артем

Передвигаясь по городу пешком или в машине, мы видим полосатые «ЗЕБРЫ». В этом году я обратила внимание на то, что «ЗЕБР» раскрасили белым и оранжевым цветом. Мне показалось, что пешеходные переходы стали больше похожи на «ТИГРА». Я решила узнать все о «ЗЕБРЕ» и почему она вдруг превратилась в «ТИГРА» (это цель моей работы)

Задачи – узнать, где появились «ЗЕБРЫ» впервые,

- узнать о пешеходном переходе и как он выглядит,

- изучить виды «ЗЕБР»,

- провести опрос, узнать почему «ЗЕБРА» превратилась в «ТИГРА».

Гипотеза – новый окрас «ЗЕБРЫ» сильнее привлекает внимание водителей, поэтому служит повышению безопасности на дорогах города и страны.

1. История появления «ЗЕБРЫ»

Первые «ЗЕБРЫ» появились в Англии. В 1946 году в лаборатории по дорожным проблемам выяснили следующее: когда чередуются на дороге черные и белые полосы по 60 сантиметров, то водители их обязательно заметят. Через пять лет в Англии на всех дорогах появились «ЗЕБРЫ».

В нашей стране такими разработками занимается РОСДОРНИИ, что значит Российский дорожный научно-исследовательский институт, он существует с 1969 года.



Рис. 1. Первые «ЗЕБРЫ» Великобритании

2. Пешеходный переход и его обозначение

ЗЕБРА — вид дорожной разметки, которая обозначает пешеходный переход. Пешеходный переход – это место дороги, на котором нужно быть очень внимательным, как водителям, так и пешеходам, которые хотят перейти дорогу.

Если нарисованы только белые и черные полосы, то это не регулируемый пешеходный переход. Если есть светофор, то пешеходный переход называется регулируемым. Согласно ГОСТу пешеходный переход при ширине от 4 до 6 метров должен выглядеть так:

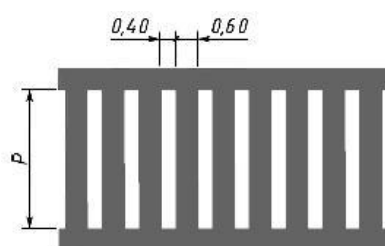


Рис.1. На пешеходном переходе я с «ЗЕБРОЙ» (фотомонтаж)

3. Виды «ЗЕБР»

Появляются новые виды «ЗЕБР», так во многих городах России появились пешеходные переходы с 3 D эффектом. На дорогу наклеивается специальная шершавая плёнка и издалека «ЗЕБРА» превращается в «бордюр». Для пешехода эффект почти не заметен, а водители видят преграду и притормаживают. Особенно сильный эффект ночью при свете фар. В нашей стране такие переходы есть в Красноярске, Иркутске, Калининграде, Нижнекамске.



Рис. 3. Зебра с 3 D эффектом

Еще один новый вид «ЗЕБР» - лазерные 3D голограммы. Над светофором устанавливают специальный проектор. Когда люди приближаются к дороге, то становятся видны огромные красные фигуры пешеходов. Пешеходам голограмма не видна. Первые лазерные «ЗЕБРЫ» появились в нашей стране в Москве.

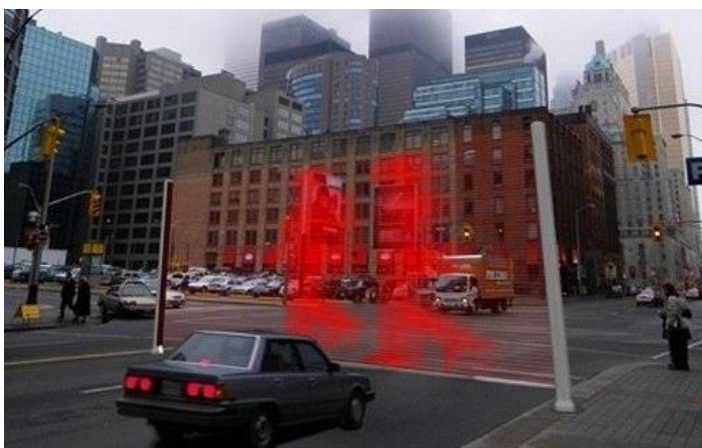


Рис.4. Зебра с лазерной 3D голограммой

В нашем городе в этом году появились «ЗЕБРЫ» из белых и оранжевых полос. На дороге уже не «ЗЕБРЫ». Мне кажется, что это скорее «ТИГРЫ», которые предупреждают водителей – будьте внимательны!

ГИБДД России внесла поправки в ГОСТы, которые касаются пешеходных переходов. Все это сделано для того, чтобы лучше было видно пешеходный переход. Как показывают эксперименты и опыт других стран, «цветной» переход позволяет водителям быстрее реагировать на появляющихся пешеходов, особенно в сумерки и в ночное время.

Так ЗЕБРА превратилась в ТИГРА!



Рис. 5. На пешеходном переходе я с «ТИГРОМ» (фотомонтаж)

Опрос и ВЫВОДЫ

Я опросила 20 человек, задала два вопроса:

1. Водите ли Вы машину?
2. Как Вы считаете новые желто-белые «ЗЕБРЫ» привлекают внимание водителей: а) сильнее; б) слабее; в) так же.

Все люди ответили, что считают – «ДА», новые «ЗЕБРЫ» сильнее привлекают внимание водителей, из них 15 человек водят машину – это 80% кого я опросила.

Таким образом, изучив «ЗЕБРЫ» и проведя опрос, пришли к выводу, что новый окрас «ЗЕБРЫ» сильнее привлекает внимание водителей, поэтому служит повышению безопасности на дорогах.

Гипотеза подтверждена. Новые «тигровые» ЗЕБРЫ сильнее привлекают внимание водителей.

В древности люди зебру называли «тигровой лошадью» (лат. *Hippotigris*), так что не мудрено, что ЗЕБРА превратилась в ТИГРА.



Рис.6. ЗЕБРА превратилась в ТИГРА

Литература

1. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования <http://docs.cntd.ru/document/1200090045>
2. Российский дорожный научно-исследовательский институт <http://rosdornii.ru>
3. Новости Пешеходный переход образца 2014 года 28.12.2013 http://www.autofactor.ru/blog_avtoshkoly/news/34/ (Дата обращения 22.10.2014)
4. Новости. Улично-дорожная сеть. В Перми могут появиться пешеходные переходы с 3D эффектом. 19.07.2013 <http://permtrans.ru/news/2013-07-19-27> (Дата обращения 18.10.2014)
5. Новости Пешеходные переходы оснастят лазерами. 8 мая 2013 http://auto.mail.ru/article/41629-peshehodnye_perehody_osnastyat_lazerami/
6. Правила дорожного движения 2014 http://экзамен-пдд.рф/pdd/r1_Obshhie-polozeniya